ТОРГОВЫЙ ДОМ

«МЕГАПОЛИС»

Усовершенствование

содержания гравийных дорог

Расходные материалы и технология

CCRoad™ – торговая марка Tetra Technologies,Inc. Dust-binding technology

Усовершенствование содержания гравийных дорог

Ремонт покрытия гравийной дороги, используя материалы с откосов, отсев и химический реагент CCRoad™ (Кальция Хлорид Дорожный) для усовершенствования и обеспыливания гравийных и грунтовых дорог.

- ✓ **Цель:** Восстановить правильный профиль проезжей части, повысить дорожную одежду, расчистить кюветы и провести обработку CCRoad™.

- ✓ **Дорога:** Гравийная дорога, которая потеряла свой профиль, появились выбоины, и стала сильно пылить.

- ✓ **Принципиальная конструкция**: Сдвинувшийся в кюветы материал сдвигаем автогрейдером обратно на проезжую часть и профилируем с уклоном 6-7%. Устраиваем покрытие толщиной 50-100 мм из отсева. Обильно поливаем и обрабатываем реагентом CCRoad™.

CCRoad™ – торговая марка Tetra Technologies,Inc. Dust-binding technology

Потребность в ресурсах

Техника

Автогрейдер предпочтительнее с шарнирной рамой, которая облегчает подъем материала из кювета, потому что передние колеса автогрейдера могут оставаться на проезжей части.

Самосвалы для перевозки материалов (щебня, отсева). Желательно оснастить задние борта самосвалов цепями, чтобы можно было регулировать их открытие, что упростит распределение материала на расстояние 30-50 метров.

Автоцистерна для увлажнения материала. Необходимо использовать автоцистерну с разбрызгивателем (желательно сзади). В этом случае можно легко регулировать расход воды и распределять ее равномерно по всей проезжей части.

Автомашина рассеиватель для равномерной обработки проезжей части гравийной дороги реагентом (хлопья).

CCRoad™ – торговая марка Tetra Technologies,Inc. Dust-binding technology

Рабочие:

Все рабочие на участке работ должны использовать сигнальные жилеты для обеспечения своей видимости. Обычно необходимо 2-4 рабочих для уборки крупных камней.

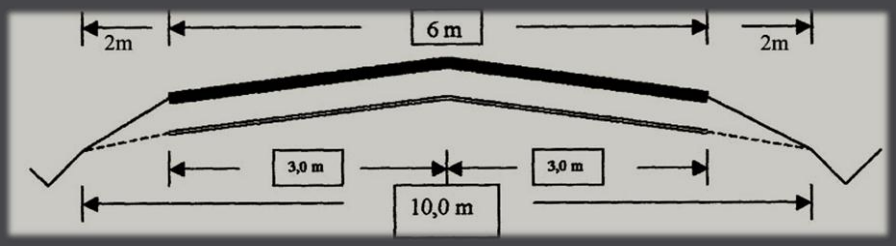
Материалы:

Гравий фракции 5-20 для подсыпки глубоких выбоин. Отсев 0-5 мм для подсыпки проезжей части. Вода техническая для увлажнения. Материал CCRoad™.

Выполнение работ:

Автогрейдер расчищает кюветы по обоим краям дороги. Если по краю дороги есть дерн, его срезаем и выкидываем за кювет. Пригодный для использования материал сдвигаем на дорогу. Ширину поперечного профиля выбираем по нормам с учетом имеющейся ситуации. Проезжую часть устраиваем посередине дороги.

CCRoad™ – торговая марка Tetra Technologies,Inc. Dust-binding technology



- Создаем основание с необходимым расходом гравия фракции 5-20. Если гравий хорошо не уплотняется, его можно перемешать автогрейдером с материалом, поднятым из кювета.

- Профилируем и увлажняем проезжую часть с уклоном 6%, уплотняем путем проезда по нему автоцистерны и самосвалов.

- На спрофилированное основание устраиваем покрытие толщиной 50-100 мм. Материал распределяем слоем на ширину проезжей части. В качестве материала используем отсев 0-5 мм. Проезжую часть профилируем с уклоном 6-7%, одновременно обильно увлажняя ее и уплотняя самосвалом, автоцистерной и автогрейдером.

CCRoad™ – торговая марка Tetra Technologies,Inc. Dust-binding technology

По завершении работ отремонтированный участок автомашиной рассеивателем равномерно обрабатываем реагентом. Отремонтированная и обработанная гравийная дорога длительное время (не менее года) обладает хорошими характеристиками – правильный профиль проезжей части, эффективный водоотвод, достаточная толщина покрытия.

- Рекомендуемый производителем расход CCRoad™ не более 300 грамм на квадратный метр в зависимости от ширины проезжей части.

Эффект обеспыливания:

Для того, чтобы оставаться целостной и не пылить, гравийной дороге требуется влага, которую она может получить либо в результате осадков, либо капиллярным путем из грунта. Летом гравийные дороги не пылят и остаются целостными только в тенистых влажных местах. К свойствам материала CCRoad™ относится, в том числе и то, что он может впитывать капиллярную влагу из грунта и сохранять проезжую часть влажной, при этом делая ее целостной и не пылящей (панцировой).

Благодаря применению данной технологии снижаются будущие затраты на содержание и ремонт, улучшаются условия движения по гравийным дорогам.

CCRoad™ – торговая марка Tetra Technologies,Inc. Dust-binding technology

Эксперименты в Приозерском, Кировском районах (Мурманское шоссе 53 км, садоводство "Восход") Ленинградской области и Сортавальском, Суоярвском районах республики Карелия по текущему ремонту и обработке материалом CCRoad™ гравийных дорог дали положительный результат.

Рекомендуем использование CCRoad™ для усовершенствования содержания дорог с гравийным покрытием, так как технология его применения проста и не требует привлечения дополнительной импортной техники. Особенно важно, что движение автотранспорта на участке ремонта не останавливается.

CCRoad™ – торговая марка Tetra Technologies,Inc. Dust-binding technology

Торговый Дом «МЕГАПОЛИС»

предлагает со склада в Санкт-Петербурге химический реагент CCRoad™ (Кальция Хлорид Дорожный) в мешках по 25 кг и биг-бегах по 1000 кг.

Готовы оказать консультативные услуги по улучшению содержания гравийных дорог.

CCRoad™ – торговая марка Tetra Technologies,Inc. Dust-binding technology

БУДЕМ РАДЫ СОТРУДНИЧАТЬ С ВАМИ

ООО «Торговый Дом «МЕГАПОЛИС»
196105, г. Санкт-Петербург, Люботинский пр., дом 5, офис 7

Вебсайт www.themegapolis.ru
Эл. адрес: info@themegapolis.ru
т. (812) 610-45-40

CCRoad™ – торговая марка Tetra Technologies,Inc. Dust-binding technology